

BOLETÍN DE PRENSA No. 390 ->>

- Muchas de las empresas que proveen autopartes a las grandes automotrices son pequeñas y sus empleados cuentan con menores condiciones laborales.
- Estudios han reflejado que trabajadores de la industria automotriz muestran dificultad en la adaptación al sistema japonés de producción, al ritmo de vida industrial, horario fijo, roles en los turnos, entre otros.

La Universidad Autónoma de Aguascalientes a través de sus lazos de vinculación con Centros de Investigación alrededor del mundo, trabaja actualmente en un proyecto con el The Institute of Developing Economies (IDE)-JETRO en Japón, cuyos objetivos son el estudio de los efectos económicos, sociales, laborales y culturales que se muestran mediante la instauración de empresas de la industria automotriz en el estado y la región.

Al respecto, Octavio Maza Díaz Cortés, profesor investigador del departamento de Sociología, indicó que la UAA ha trabajado desde hace años en un proyecto de investigación enfocado a la industria automotriz a nivel regional que ha incrementado sus asentamientos en entidades como Aguascalientes y Guanajuato, por lo que indicó se busca conocer los efectos que han tenido este sector en la economía, mercado de trabajo y ámbito social.

Por lo anterior, Díaz Cortés en conjunto con profesores investigadores de la Autónoma de Aguascalientes, sostuvieron una reunión de trabajo con Taeko Hoshino, investigadora de The Institute of Developing Economies (IDE)-JETRO en Japón, donde compartieron resultados de distintas investigaciones que se han emprendido a lo largo de los últimos años, resaltando las características y elementos de trabajo de los grandes grupos económicos automotrices.

En su momento, Hoshino mencionó que México es el séptimo país en la producción de automóviles, además explicó que comparado con China, India y Brasil, México cuenta con la peculiaridad de que su producción automotriz se exporta a Estados Unidos, el mercado más exigente del mundo.

Aunado a ello, la investigadora apuntó que entre las problemáticas de la llegada de automotrices a México se encuentran que algunas de las empresas de proveeduría de autopartes de este sector son pequeñas, lo cual representa una gran red en la que se percibe que las condiciones laborales de trabajadores son menores, dirigiendo a sus colaboradores al mercado informal.

Por otro lado, enfatizó que entre sus estudios se ha reflejado que los trabajadores muestran dificultad en la adaptación al sistema japonés de producción, ritmo de vida industrial, horario fijo, roles en los turnos, trabajo de alta concentración mental, trabajo multifuncional, cultura de cero defectos, por mencionar algunos; lo cual representa un choque entre la cultura mexicana y la japonesa.

Al respecto, Hoshino puntualizó que es necesario estudiar este tipo de efectos en los

UAA en conjunto con investigadora japonesa trabajan en la identificación de problemáticas y efectos de la industria automotriz en Aguascalientes y la región.

trabajadores y su entorno, pues actualmente los empresarios nipones buscan conocer sobre ello y colaborar con entes académicos de investigación para la colaboración mutua en proyectos de esta índole.

Finalmente, el profesor investigador Octavio Maza Díaz Cortés, indicó que la vinculación por parte de cuerpos académicos y Centros de Investigación permite el constante intercambio de trabajos, experiencias y resultado de proyectos que reditúan al trabajo de investigación para la explicación de fenómenos y problemáticas socio-económicas y culturales.

