Jóvenes urbanistas de la UAA impulsan una visión sustentable para la movilidad y el transporte de Aguascalientes

Universidad Autónoma de Aguascalientes | Departamento de Comunicación y Relaciones Públicas

BOLETÍN 310

- Las nuevas generaciones de estudiantes muestran un alto interés en rescatar proyectos clave como las ciclovías y la conectividad metropolitana.
- El académico Guillermo Guardado Vidal señaló que el futuro de la disciplina radica en proponer soluciones innovadoras ante el crecimiento poblacional y las barreras urbanas actuales.

Las nuevas generaciones de estudiantes de la Licenciatura en Urbanismo de la Universidad Autónoma de Aguascalientes mantienen una visión proactiva y con un profundo interés por transformar la movilidad, así como el transporte en la entidad. Conscientes de los retos que impone el crecimiento demográfico, los futuros profesionales de la planeación urbana también apuntan hacia un desarrollo sostenible que priorice alternativas eficientes y amigables con el medio ambiente.

Al respecto, el Lic. Guillermo Guardado Vidal, docente adscrito al Departamento de Urbanismo de la

máxima casa de estudios del estado, destacó que el diseño de las ciudades del mañana debe enfocarse en resolver las problemáticas actuales a través de ideas frescas e innovadoras, particularmente en rubros críticos como la movilidad, el equipamiento urbano y el abastecimiento de agua.

En el tema del transporte público, el especialista reconoció que, si bien existen esfuerzos de planeación e interés por la introducción de unidades eléctricas que demuestran una clara intención de eficientizar el servicio, el acelerado aumento de la población representa un tema a analizar. Por ello, subrayó la urgencia de retomar con fuerza el debate público sobre medios alternativos de transporte, específicamente el uso de la bicicleta.

"Las ciclovías son una herramienta fundamental que debe considerarse más a fondo; se necesita concientizar a la población, pero también es indispensable que se garantice infraestructura adecuada y segura. El interés de los jóvenes por utilizar este medio para trasladarse de la casa al trabajo o a la escuela existe, pero se requieren garantías y conexiones para motivar su uso", afirmó Guardado Vidal.

El académico de la UAA apuntó que la ciudad cuenta con algunos circuitos ciclistas en zonas como la avenida Manuel Gómez Morín, la colonia Ojo de Agua, el fraccionamiento Centenario y la colonia Constitución. Aún con ello, explicó que el verdadero reto para los nuevos urbanistas radica en analizar a profundidad cómo conectar estos tramos intermitentes, los cuales muchas veces se ven limitados por barreras espaciales y umbrales naturales.

Finalmente, el docente universitario hizo hincapié en que el futuro del urbanismo no solo depende de la obra pública, sino de un trabajo integral en materia de educación vial y de análisis técnico continuo por parte de expertos que evalúen la factibilidad de los proyectos. En este escenario, la academia y el entusiasmo de los estudiantes de la UAA se consolidan como piezas clave para diseñar un Aguascalientes con menor dependencia del automóvil y una conectividad funcional para todos sus habitantes.

---000---

Ciudad Universitaria

13 de julio de 2026