



Cada vez más personas utilizan la bicicleta como un medio de transporte alternativo, económico y ecológico; que de manera colectiva puede llegar a generar un impacto significativo en el medio ambiente y en los sistemas de salud. Tomando como referencia el Día Mundial de la Bicicleta (3 de junio) y el Día Mundial del Medio Ambiente (5 de junio), es un buen momento para subrayar las ventajas en el uso de la bici, así como la necesidad de priorizar la educación vial en todos los sectores de la población: peatones, choferes de transporte motorizado y no motorizado; con el objetivo de evitar que cada quien conduzca con su propia ley de vialidad en la cabeza y promover mejores prácticas durante el tránsito por las ciudades. Sobre el crecimiento de la ciudad, Jorge Sánchez Rodríguez “Don Bici”, fundador de la rodada nocturna y vocero de Aguas con la Bici A.C., mencionó que los procesos de urbanización generan una serie de problemas como el abandono del campo que eventualmente impactará en la producción de alimentos. Además dijo que hoy en día, el 80% de la población vive en zonas urbanas, lo que ocasiona un mayor flujo de personas y vehículos en la ciudad. A nivel nacional, según datos del INEGI, en 2019 había un total de 50, 594,282 vehículos de motor registrados en circulación (que incluía automóviles, camiones y camionetas para pasajeros, camiones para carga y motocicletas, así como el tipo de servicio oficial, público y particular); en Aguascalientes hay un vehículo por cada dos personas. Lo anterior significa una mayor emisión de contaminantes, además de que las ciudades tienen que adaptar sus vías de comunicación para el transporte. Esta situación genera ciudades con vehículos en lugar de ciudades para la gente; aseguró “Don Bici”. En lo que se refiere a los desplazamientos, una ciudad con muchos autos se convierte en un problema para todos: desde quienes usan un automóvil particular (por el tiempo invertido para los traslados), hasta los ciclistas y los peatones. La Ley de Movilidad le da un lugar preponderante al peatón como principal actor de la ciudad; sin embargo, en la práctica son los peatones quienes no son respetados ni se les da el lugar que merecen; “sí hay conductores amables pero hay otros que se sienten inmunes a las leyes e invaden las zonas peatonales. Otro ejemplo de la falta de cortesía y respeto en las vialidades, son las motocicletas que usan las ciclovías, los autos que bloquean los paraderos de transporte colectivo, las zonas peatonales o las propias ciclovías, provocando situaciones de riesgo”. Detrás de la complicada vida de un peatón y de los usuarios del transporte público están las personas que manejan a una velocidad no permitida, el desconocimiento de las leyes de tránsito, chóferes de transporte colectivo fastidiados por las largas jornadas de trabajo, la falta de educación vial, la inseguridad y el riesgo de algún accidente de tránsito; lo cual genera que cada vez más personas prefieran comprar un automóvil. En consecuencia, nos cuenta “Don Bici”, quien diariamente usa la bicicleta para sus traslados, entre más vehículos hay en la ciudad, mayor es la velocidad a la que viajan (100 km/hora, cuando la velocidad máxima permitida son 60km/hora en las vías rápidas) así como mayor el número de accidentes de tránsito por colisión y atropellamiento. Según datos del Instituto Nacional de Salud Pública^[1] (INSP), México ocupa el séptimo lugar a nivel mundial y el tercero en la región de Latinoamérica en muertes por siniestros viales.

Aguas con la Bici A.C. nació hace trece años en el marco del Día Mundial sin Auto con el objetivo de promover el uso de la bicicleta como un transporte sustentable y 100% amigable con el planeta, más allá del disfrute y los paseos en la ciudad. Es todo un movimiento ambiental, social y alternativo para hacer frente a una serie de problemas medioambientales que sufren las grandes ciudades como Aguascalientes, donde se ha catapultado el uso de vehículos automotores. Esta asociación tiene el propósito de generar conciencia para que cada vez más personas se muevan sobre dos ruedas y contribuir a detener el cambio climático. Actualmente, ya hay más mujeres, jóvenes estudiantes y profesionistas que utilizan la bicicleta; por otra parte, el trabajo de Aguas con la Bici ha repercutido en equipamiento urbano con ciclovías que de algún modo facilitan el desplazamiento.

[gallery link="file" columns="2" size="medium" ids="32865,32859"] **Recomendaciones para los universitarios**

1. Conocer la Ley de Movilidad y difundir su conocimiento entre amigos y núcleo familiar para crear mejores normas y prácticas de convivencia en la ciudad; este documento integra las obligaciones y derechos de los ciclistas, así como de los demás actores viales.
2. Conducir con respeto y cortesía; fomentar estos valores necesarios dentro del entorno urbano.
3. Ejercer la ciudadanía, es decir ser ciudadanos activos creando o participando en clubes y organizaciones civiles que promuevan un cambio para el respeto a las leyes y mejores prácticas en el medio urbano.
4. Ser cuidadosos. Conducir de manera consciente y plenamente concentrados, no usar audífonos ni te distraigas con el celular. Es importante tratar de adivinar el siguiente movimiento de transeúntes y conductores para proteger nuestra integridad física y evitar cualquier riesgo que pueda costar la vida o alguna discapacidad.
5. Si vas a circular en bicicleta que sean distancias de 5 a 8 kilómetros a partir de tu vivienda hasta tu punto de destino (escuela o lugar de trabajo).

[gallery link="file" columns="1" size="large" ids="32864"] **UAA GO** Con el propósito de favorecer la movilidad de la comunidad universitaria dentro del campus central se desarrolló el proyecto UAA GO, el cual se compone de una *app*, 150 bicicletas y diez puntos estratégicos, llamados Parking tótem, con paraderos y un botón de pánico. Los Parking tótem están ubicados a un costado del Edificio Académico Administrativo, Control Escolar, Cafetería Sur, Caseta Oriente, Biblioteca Central, Cafetería del edificio 47, Velaria del edificio 9, Edificio 22, Biblioteca Norte y la Cafetería norte; por lo que esta distribución inicial tiene el objetivo de facilitar los traslados dentro de la Universidad, por ejemplo ir de una biblioteca a otra, o cruzar el campus desde el lado norte hasta la Alberca. Además es importante mencionar que los paraderos podrán ser utilizados también

por las personas con su propia bicicleta. Cada Parking tótem cuenta con un mapa del campus y la ubicación de los otros puntos, que se puede descargar vía QR; un elemento adicional es el botón de pánico que acciona una alarma en el caso de que alguna persona tenga alguna problemática.

[gallery link="file" columns="2" size="medium" ids="32863,32861"] Este proyecto contempla una adecuada señalización para garantizar un flujo óptimo de las bicis y los peatones para evitar accidentes, por lo que se delimitarán espacios y ciclovías por el campus. Este es un nuevo servicio sin costo, que se espere comience a funcionar con el retorno a clases presenciales, que podrán usar estudiantes, docentes y personal administrativo, sólo tienen que descargar la aplicación UAA GO y realizar su registro usando el ID. [gallery link="file" columns="1" size="large" ids="32862"]

[i]México, séptimo lugar mundial en siniestros viales; Instituto Nacional de Salud Pública.

<https://www.insp.mx/avisos/4761-seguridad-vial-accidentes-transito.html>