

BOLETÍN No. 259 ->>

Las cadenas de suministro deben tener procesos eficientes, que impacten menos en el medio ambiente y coadyuven a elevar la competitividad logística del país.

La academia tiene mucho que aportar en el diseño y planeación de un proyecto de impacto nacional para mejorar la fluidez en las cadenas de suministro del país: MGCC.

Como parte de las actividades del Workshop UK&MX “Desarrollo sostenible-Explorando las oportunidades de eficiencia energética a través de la cadena de suministro y la innovación de operaciones”, que congregó a cerca de 40 investigadores de México y Reino Unido en la Universidad Autónoma de Aguascalientes, se abordó el tema de la necesidad de contar con una mejor fluidez en las cadenas de suministro en México.

Al respecto, Miguel Gastón Cedillo Campos, quien se desempeña como el responsable técnico del Laboratorio Nacional CONACYT en Sistemas de Transporte y Logística, planteó los aspectos a tomar en cuenta en un proyecto que busque tener impacto nacional con la finalidad de que las cadenas de suministro tengan procesos eficientes que impacten menos en el medio ambiente y coadyuven a elevar la competitividad logística del país.

Explicó que hay empresas en áreas como la automotriz y electrónica que cuentan con cadenas de suministro que implican colaboración a nivel regional, sin embargo hay barreras, como las fronteras, que detienen el tránsito de los suministros y detienen la fluidez. Esta demora reduce la eficiencia y genera un costo para las empresas, además de que también puede tener un costo social.

Cedillo Campos informó que para lograr evitar este problema el Laboratorio ha desarrollado una red en el país que involucra a instituciones de educación superior como las universidades autónomas de Nuevo León, Yucatán, así como el Instituto Tecnológico de Sonora, y se pretende que en breve la Universidad Autónoma de Aguascalientes se sume a este proyecto.

También añadió que la idea es aprovechar las diferentes competencias que cada institución posean para lograr una mejora en la fluidez en las cadenas de suministro en toda la república mexicana, como el desarrollo de sistemas informáticos para identificar los cuellos de botella en los diferentes corredores de carga en el país, de tal manera que sirva en los ámbitos privados para diseñar cadenas de suministro y en el público para una mejor planeación de la infraestructura.

Finalmente, Miguel Gastón Cedillo Campos aclaró que en las universidades se tiene un amplio conocimiento para el desarrollo de proyectos de investigación y un ambiente propicio donde confluyen las ideas que pueden ofrecer alternativas para que los tomadores de decisiones implementen soluciones para el transporte y la logística de tal manera que impulse la eficiencia,

la innovación y la viabilidad que requieren los sectores productivos.

