

BOLETÍN DE PRENSA No.179->>

- Investigación de la UAA detecta polen, partículas de asfalto y metálicas en filtros de aire de vehículos que transitan por la ciudad.

Martín Gerardo Rodríguez, académico del Centro de Ciencias Básicas de la Universidad Autónoma de Aguascalientes, está al frente de una investigación que tiene por objeto la evaluación de hidrocarburos aromáticos policíclicos, es decir las sustancias químicas que se generan por la combustión incompleta de carbón, petróleo y gasolina, entre otras fuentes, y en particular se centra en vehículos de motor que usan gasolina.

El catedrático, quien pertenece al Sistema Nacional de Investigadores (SNI), explicó que estos hidrocarburos se concentran en los filtros de aire del motor, y las sustancias que se producen por la combustión tienen que ser evaluadas, ya que cuando un auto no se afina puede producir gases y partículas menores a 5 micras que respira el humano, lo cual puede ocasionar problemas a la salud; de ahí la importancia de este proyecto.

El científico y su equipo de trabajo se dieron a la tarea de recolectar filtros de aire de motor que fueron proporcionados por agencias vehiculares de la entidad para el estudio, y conjuntamente se midió parte de las emisiones que arrojan los escapes de los carros para conocer las partículas que emiten.

Los filtros de aire analizados en el laboratorio de Innovación y Desarrollo Tecnológico de Sensores de la Autónoma de Aguascalientes fueron caracterizados y entre los hallazgos, señaló que hay residuos de polen, fragmentos de bacterias y de materia orgánica de árboles y jardines que se asocian a respuestas alérgicas e infecciones respiratorias; fragmentos pequeños de asfalto, granos de arena y metálicos; y aunque el problema no es que se respiren, pueden afectar la salud del ser humano.

Otro de los análisis en este proyecto de la UAA se enfocó a evaluar las emisiones de escapes de autos, y se encontró que hay fragmentos del catalizador, que es una parte del vehículo que se encarga de quemar la gasolina que no realizó la combustión completa en el motor.

Agregó el catedrático que también se han desarrollado metodologías para el estudio del medio ambiente, lo cual fue posible con el apoyo de académicos, estudiantes de pregrado, posgrado y egresados de la UAA que forman parte de su equipo de investigación.

Martín Gerardo Rodríguez, informó que ya se publicaron los primeros resultados del proyecto en una revista especializada y como respuesta al trabajo científico de la Universidad Autónoma de Aguascalientes, se recibió una invitación para participar en un Foro Internacional en Japón.

Un vehículo sin afinación ni mantenimiento en el escape es fuente de contaminación de sustancias nocivas para la salud

